
DIAGNÓSTICO E PROJEÇÕES PARA A INFRAESTRUTURA DE LOGÍSTICA DE TRANSPORTES NO BRASIL

Cenário Otimizado

Foco na Demanda de Transporte da Ferrovia Norte - Sul

Prof. Dr. Paulo Resende

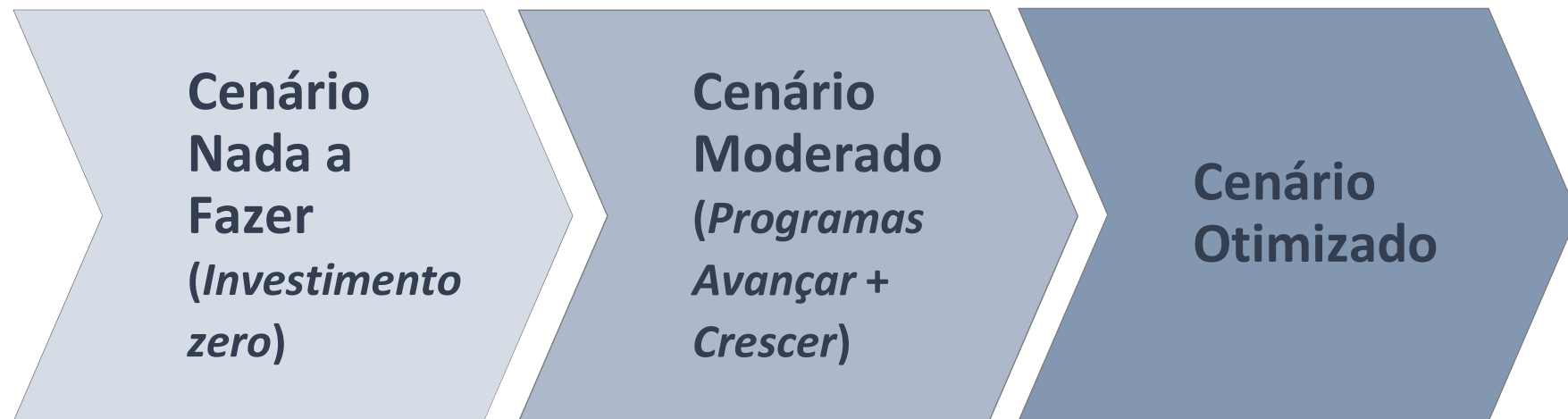
Prof. Dr. Ramon Victor Cesar

Belo Horizonte - MG

Março de 2019

Rede de transporte brasileira

Cenários simulados da oferta de transporte



Nenhum projeto novo é acrescentado à rede atual até 2035

Simula o impacto do **atual portfólio de projetos** do Programa de Parcerias de Investimentos (PPI) e do Orçamento Geral da União, com obras a concluir até **2025**

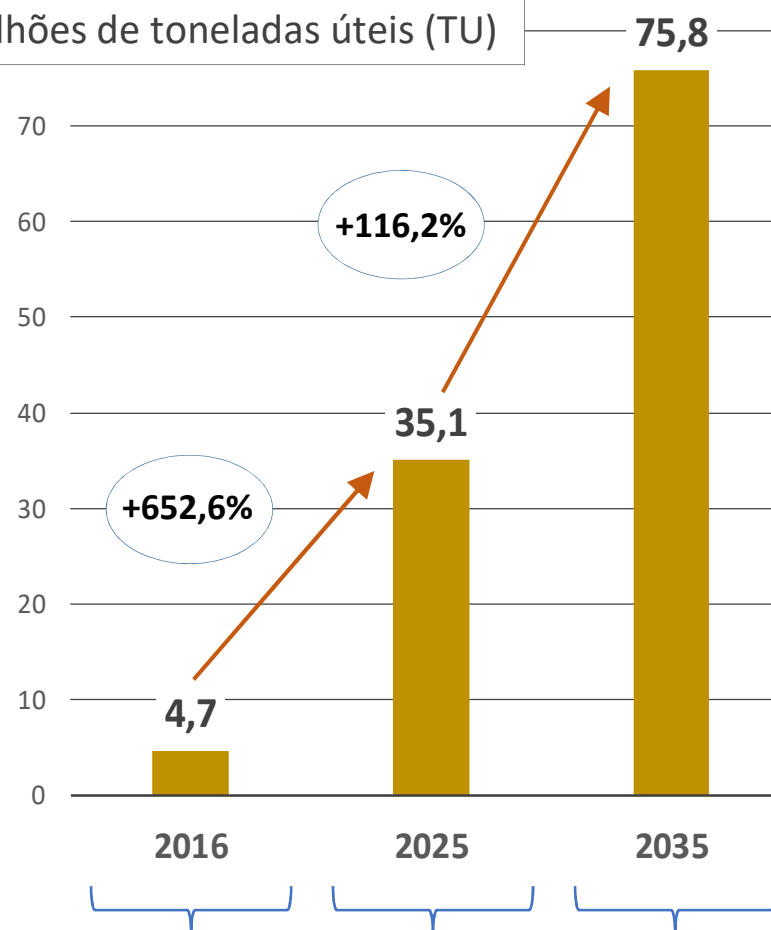
Simula um **portfólio ampliado** com projetos selecionados **para romper gargalos e inserir ligações faltantes** na rede, com conclusão até **2035**

Ferrovias Norte-Sul – Estimativa de evolução da demanda

A estimativa dos **volumes de cargas movimentados pela FNS** pressupõe:

- **2016**: FNS em operação entre Açailândia (MA) e Porto Nacional (TO).
- **2025**: sendo viabilizado o **cenário Moderado**, a FNS opera de Açailândia (MA) até Estrela do Oeste (SP); a EF Ferrogrão opera entre MT e PA; a FNS ainda não se conecta diretamente com as ferrovias FICO, FIOI e Transnordestina; há amplo direito de passagem pelas ferrovias Carajás e Rumo MP, garantindo a interligação da FNS com os portos de São Luís (MA) e Santos (SP).
- **2035**: sendo viabilizado o **cenário Otimizado**, a operação da FNS estende-se de Estrela do Oeste (SP) até Chapecó (SC); a FNS estará diretamente conectada com as ferrovias FICO (em Campinorte, GO), FIOI (em Figueirópolis, TO) e Transnordestina, nesta, via interligação de Eliseu Martins (PI) a Estreito (MA); a FICO interliga a FNS com a Ferrogrão (em Lucas do Rio Verde).

em milhões de toneladas úteis (TU)



Carregamento de partida

Cenário Moderado

Cenário Otimizado

1,6%
3,0%
da TU total anual de cargas movimentadas no Brasil

Ferrovias Norte-Sul – Estimativa de evolução da demanda

4,7 milhões
de TU

2016

35,1 milhões
de TU

2025

75,8 milhões
de TU

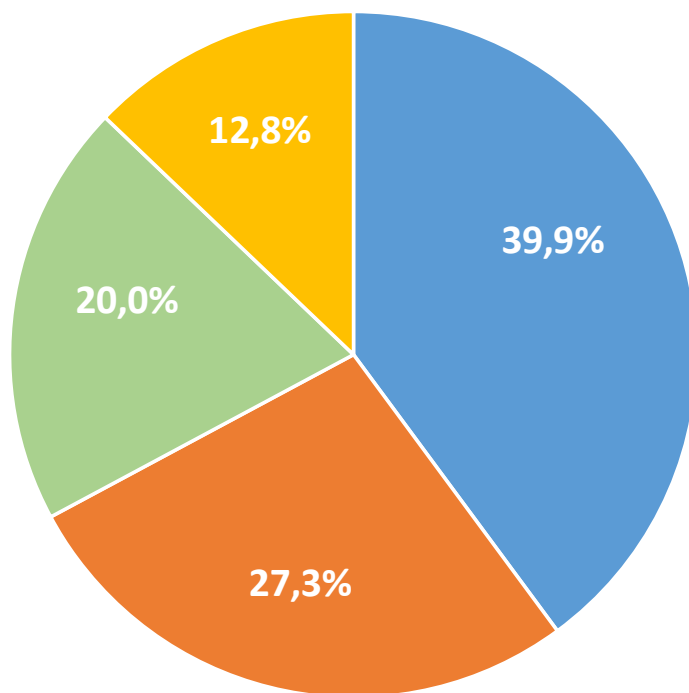
2035

- A entrada em operação da FNS, sua progressiva expansão até o sul do Brasil, além das conexões diretas, até 2035, com outras ferrovias em construção ou ainda em projeto, provocará:
 - Um rearranjo da movimentação de grãos sólidos agrícolas (soja, farelo e milho), com a introdução e novas rotas e intensificação do uso do modal ferroviário para estas cargas, não só para o mercado externo, mas também no interno.
 - Um bom exemplo, é a facilitação da movimentação de grãos agrícolas, por ferrovia, entre o oeste do Mato Grosso e as áreas produtoras de aves e suínos em Santa Catarina e Paraná, onde há grande demanda deste insumo alimentar.
 - Ademais, a FNS permitirá também o atendimento a novos mercados, no interior do Brasil, com a movimentação ferroviária de cargas até então cativas do transporte rodoviário, como a carga geral e combustíveis, devido baixa conectividade das malhas ferroviárias no Brasil.

Ferrovia Norte-Sul – Cenário Otimizado 2035

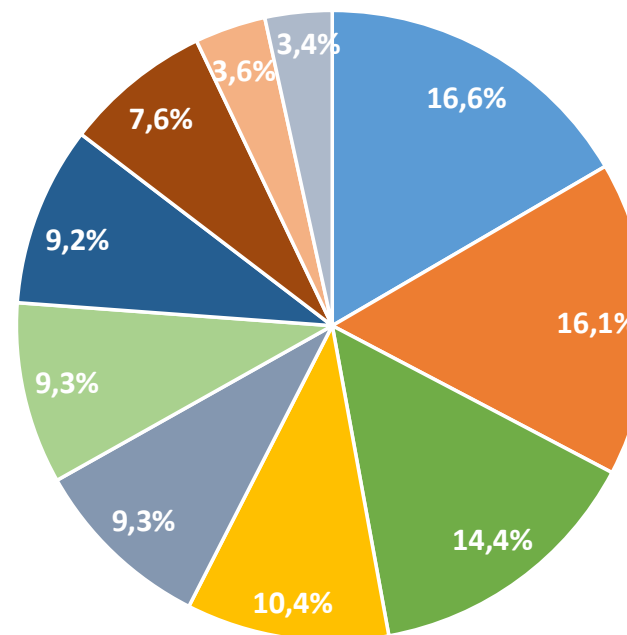
Volume carregado: **75,8 milhões**
de toneladas úteis

Por grupo de cargas, em %



- Granéis Sólidos Agrícolas
- Granéis Sólidos Não Agrícolas
- Carga Geral
- Granéis Líquidos

Por tipo de carga, em %



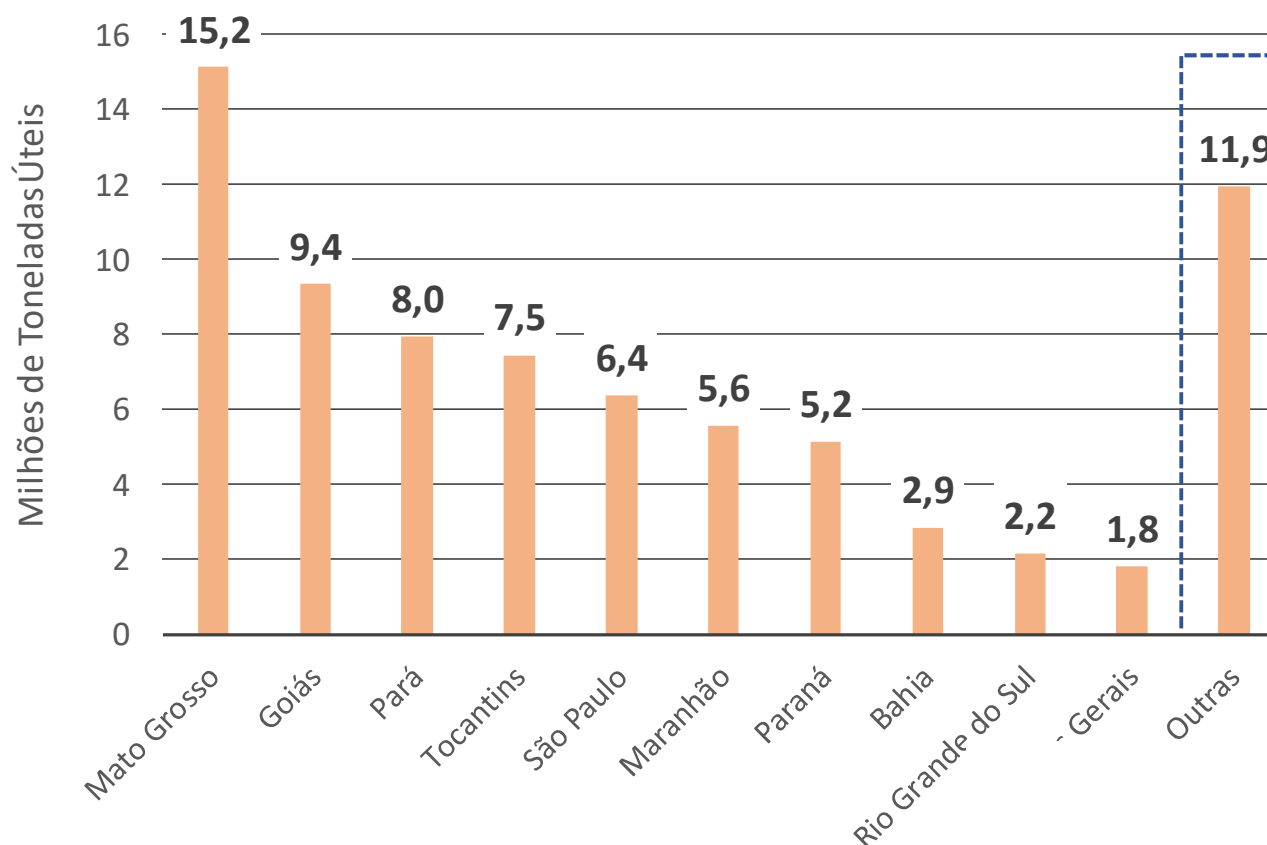
- Manufaturados e outros da CG
- Milho
- Soja em grão
- Cimento
- Outros minerais
- Combustível líquido
- Farelo de soja
- Minério de ferro
- Químicos e petroquímicos
- Alimentos e bebidas proc.

Ferrovia Norte-Sul – Cenário Otimizado 2035

Origem das cargas transportadas

75,8 milhões
de toneladas úteis

3% da movimentação
nacional de cargas em 2035



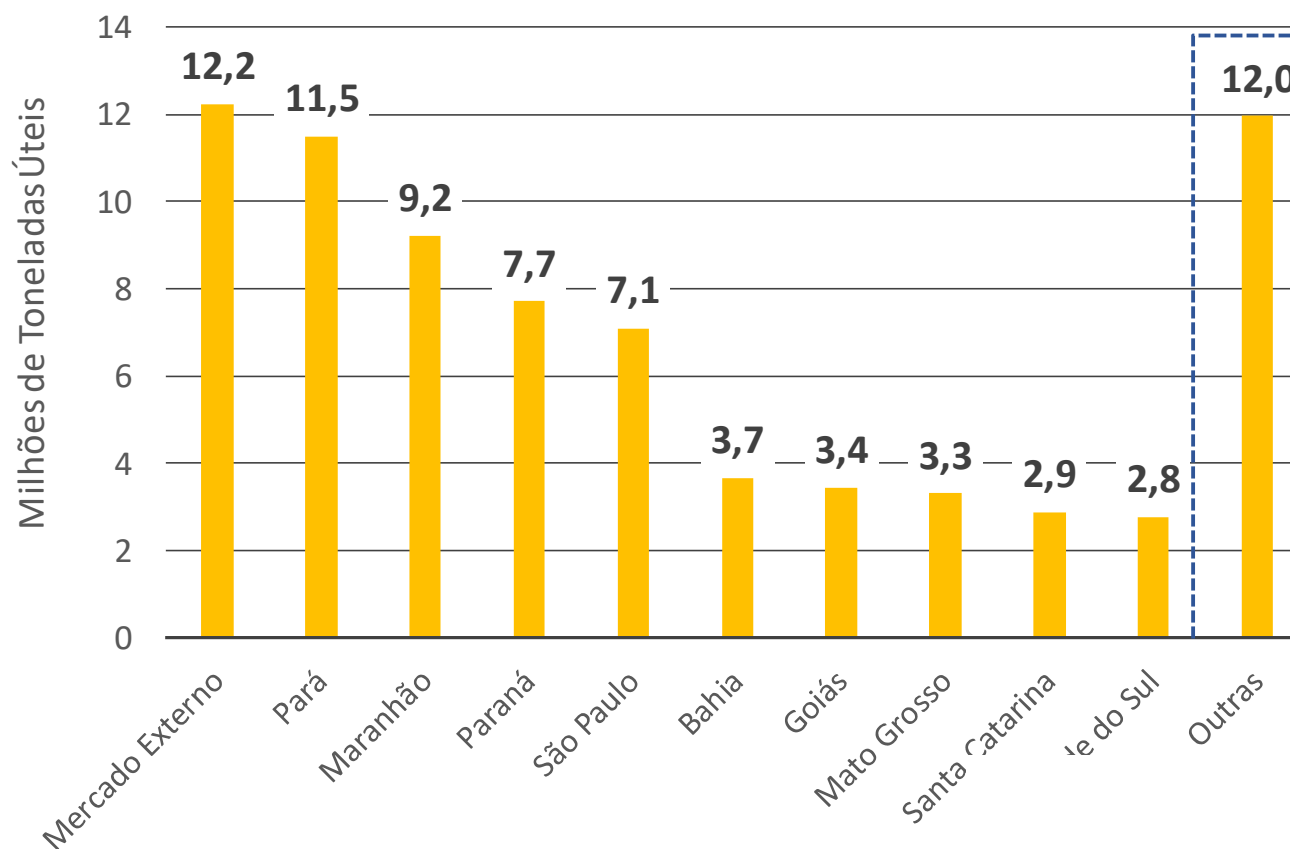
10⁺ =
84,3%
da carga
total'

Ferrovias Norte-Sul – Cenário Otimizado 2035

Destino das cargas transportadas

75,8 milhões
de toneladas úteis

3% da movimentação
nacional de cargas em 2035

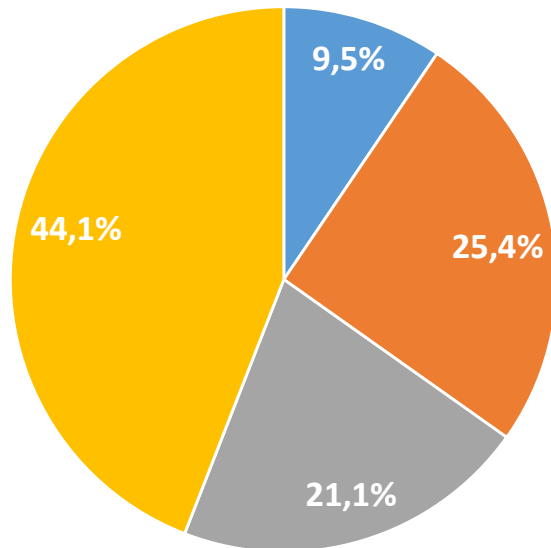


10⁺ =
84,2%
da carga
total

Ferrovias Norte-Sul – Cenário Otimizado 2035

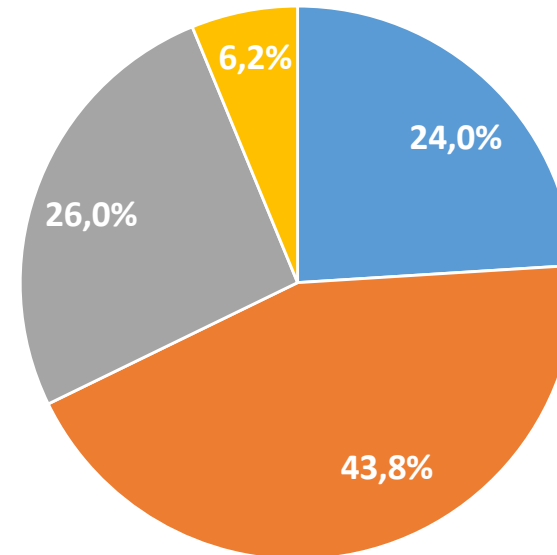
São Paulo: um maior equilíbrio entre O&D

**Origem de
6,4 milhões**
de toneladas úteis



- Granéis Sólidos Agrícolas
- Granéis Sólidos Não Agrícolas
- Carga Geral
- Granéis Líquidos

**Destino de
7,1 milhões**
de toneladas úteis



- Granéis Sólidos Agrícolas
- Granéis Sólidos Não Agrícolas
- Carga Geral
- Granéis Líquidos

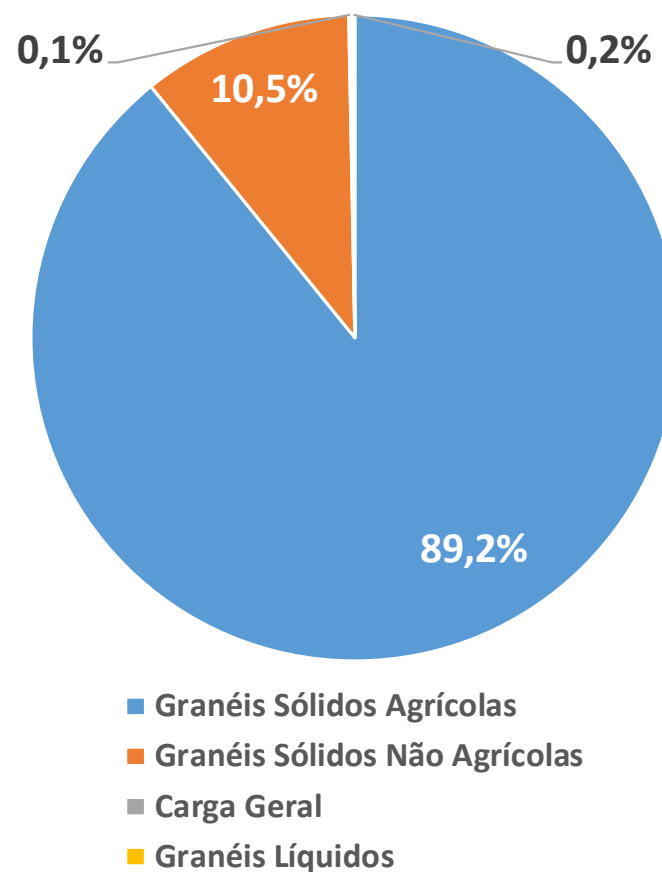
Mercado externo: predomínio das exportações de graneis agrícolas

Origem de 0,8 milhões
de toneladas úteis

Destino de 12,2 milhões
de toneladas úteis

[Soja em grãos, farelo de soja, milho e outros minerais]

Destino no exterior





Para ser relevante.

atendimento@fdc.org.br
0800 941 9200
www.fdc.org.br



CAMPUS ALOYSIO FARIA

Av. Princesa Diana, 760
Alphaville Lagoa dos Ingleses
34.018-006 – Nova Lima (MG)

CAMPUS BELO HORIZONTE

Rua Bernardo Guimarães, 3.071
Santo Agostinho
30140-083 – Belo Horizonte (MG)

CAMPUS SÃO PAULO

Av. Dr. Cardoso de Melo, 1.184
Vila Olímpia – 15º andar
04548-004 – São Paulo (SP)

CAMPUS RIO DE JANEIRO

Praia de Botafogo, 300 – 3º andar
Botafogo
22250-040 – Rio de Janeiro (RJ)

ASSOCIADOS REGIONAIS

A FDC trabalha em parceria com associados regionais em todo o Brasil. Consulte o associado mais próximo à sua região.